

GERAIN T THOMAS

GERAIN T THOMAS

**DE
SUCCESTOCHT
NAAR DE
GELE TRUI**

**MIJN
TOUR
DE FRANCE**

**MIJN
TOUR
DE FRANCE**





Inhoudsopgave

1:	De val	9
2:	Grand Départ	32
3:	Prikkel draad	53
4:	Niet het wiel lossen	68
5:	De Mûr	85
6:	Vijf uur niets, en dan 40 minuten alles	100
7:	De kasselen en de Cup	112
8:	Daar komen de bergen!	113
9:	Geef	153
10:	De alp der alpen	170
11:	De pijn op afstand houden	201
12:	Ik versus hem	220
13:	Iedereen lijdt pijn	235
14:	Door de wolken	251
15:	Handen van het stuur	265
16:	Laat de mikrofoon vallen	279
17:	De jongen die een berg beklimt	294
	Dankwoord	315
	Credits	318

HOOFDSTUK 3

Prikkeldraad

De Tour is een gelukkige plek, als je er als een schooljongen thuis naar kijkt. De koers nadert Parijs net als je zomervakantie begint. Ik vond Jan Ulrich leuk en ik hield van de kleding die hij en zijn T-Mobile-team droegen, de roze truien met de drie Adidas-strepen en de zwarte korte broek. Ik vind dat een fietsbroek altijd zwart moet zijn. Ik vond het Kelme-team leuk vanwege hun agressieve rijstijl in de bergen en het feit dat het allemaal klimmertjes leken te zijn die de grotere mannen pijn konden doen. Destijds had ik geen idee van de duistere daden die sommige renners van plan waren. Voor mij waren het allemaal zonnige dagen in mijn wereldje in Wales, waar het niet altijd van hetzelfde laken een pak was.

Er deden zo weinig Britten mee aan de Tour, dat ik me er geen zorgen over maakte of mijn droom wel realistisch was. Ik zag hoe David Millar prologen won en dat hij in het geel kwam en ik wist gewoon dat ik hetzelfde wilde doen. Of dat ik het op zijn minst wilde proberen. En als je dan een sprongetje in de tijd maakt, dan merk je dat het in de Tour meer om stress gaat dan om zorgeloos plezier.

Zondag 8 juli, 2e etappe, weer zo'n hete rit in het uiterste westen van Frankrijk, 182,5 kilometer lang fietsen in een grillige naar links draaiende lus van Mouilleron-Saint-Ger-

main naar La Roche-sur-Yon. Opnieuw een dag voor de sprinters maar ook weer een dag waarin alle grote teams, of ze nu een grote man in hun gelederen hadden of niet, voor in het peloton wilden rijden. Ze maakten zich allemaal zorgen over de zijwind, die van de Atlantische kust af waaide, omdat zijwind het peloton versplintert; het heeft geen zin om direct achter een rivaal te rijden als de wind van de zijkant komt. In plaats daarvan formeren zich dunne, diagonale echelons over de weg, de zogenaamde waaiers. En als je er niet in slaagt om jezelf in zo'n waaier te wurmen, dan loop je het risico dat je helemaal achterin het veld verzeild raakt.

Ik vond het echter prachtig. Waaiers zijn alleen gevaarlijk als je ze niet ziet aankomen en als je niet op het juiste moment op de juiste plaats rijdt, met de juiste kracht in je benen. Als je voor het klassement gaat, wil je dagen die moeilijk voor je zijn, maar die nóg lastiger zijn voor de anderen. De kleinere jongens, de lichtgewicht klimmers, zoals Nairo Quintana, Mikel Landa en Dan Martin - zij genieten echt geen moment van de wind of van kasseien. Tom Dumoulin kan ze aan, Chris Froome ook. Vincenzo Nibali, Alejandro Valverde - dat soort doorleefde veteranen kan bijna alles aan. Adam Yates? Hij is een geweldige renner maar je weet maar nooit, hij zou ook zomaar eens in de val kunnen lopen.

Maar op deze klamme dag sleuren concurrerende treintjes van rivaliserende teams elkaar over het uitgedroogde Franse platteland. Movistar aan de ene kant van de weg, voor Quintana, Landa en Valverde; AG2R voor Romain Bardet. Quick-Step voor Fernando Gaviria, Bora-Hansgrohe voor Peter Sagan. Wij probeerden de linkerkant van de weg te houden. Je kijkt naar waar de wind vandaan zou kunnen



Misschien herinner je je het Britse nationale kampioenschap heuvelop rijden voor scholieren in 1997 in Marlock niet. Vele jaren later zou ik een trui met dezelfde kleur dragen op het grootste wielertoneel ter wereld.



Als je in het geel rijdt, wordt er op je gejaagd. Maar het is beter om gejaagd te worden dan te jagen!



Een van de extra verplichtingen als je in het geel bent: elke dag vragen beantwoorden.



De Tour de France is officieel voorbij en ik heb gewonnen. Daarom is dit het beste biertje dat ik ooit gedronken heb.